

ग्रसाधारम

LXTRAORDINARY

भाग 🗓 -- खण्ड 3 -- उपसम्ब (ii)

PART II-Section 3-Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

म० 307]

नई क्रिनो **बृह**-पितशार, सितम्बर 29, 1966/**ग्राधिन 7**, 1888

No. 307]

NEW DECHI, THURSDAY, SEPTEMBER 29 1966/ASVINA 7, 1888

इस भाग में भिन्न पूछ सख्या दी जाती है जिसमे कि यह ग्रवण संफलन के रूप में रखा जा मके। Separate paging is given to this Part In order that it may be filed as a separate compilation.

MINISTRY OF RAILWAYS

(Rallway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th September 1966

S.O. 2929.—In exercise of the powers conferred by Section 82-B of the Indian Railways Act, 1890 (Act IX of 1890), the Central Government hereby appoint Shri B. S. Sarao, IAS, as whole-time Claims Commissioner to deal with all claims for compensation arising out of the accidents on the 20th and 23rd April, 1966 involving 20 Down Tinsukia-New Jalpaiguri Passenger Train at Lumding and Diphu Stations of the North-east Frontier Railway. His headquarters will be at Gauhati.

[No. E(O)II66AP1/8.|

P. C. MATHEW Secy

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

प्रधिम्चना

नई विल्ली, 28 सितम्बर 1968

एस० मो० 2930.—20 म्रप्रैल मीर 23 म्रपैल, 1966 को पूर्वोत्तर सीमा रेलवे के लमिडिंग मीर डिकू स्टेमनों पर 20 डाउन निनमुखिना-न्यू जलपाईगई। सवार, गाई। में जो दर्धटनाएं हुई थीं उनके कारण उत्पन्न क्षतिपृति के दावों का निपटारा करने के लिए भारतीय रेल मिधिनयम

1890 (1890 का ऋित्यम IX) की धारा 82 की द्वारा प्रवस्त ऋधिकारों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतदाद्वारा श्री बी॰ एस॰ सारो, आई॰ ए॰ एस॰ को पूर्णकालिक दावों कमिक्नर नियुक्त करती है। उनका मृख्यालय गोहाटी में होगा।

[सं॰ ई(पी) II 66 ए पी 1/8]. पी॰ चैं॰ सचिव ।